



## Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

### Drivemax CVL TURBO 15W-40 LA

Data revizuirii: 10.11.2021

Pagina 1 aparținând 8

#### SECȚIUNEA 1: Identificarea substanței/amestecului și a societății/întreprinderii

##### 1.1. Element de identificare a produsului

Drivemax CVL TURBO 15W-40 LA

##### 1.2. Utilizări relevante identificate ale substanței sau ale amestecului și utilizări contraindicate

###### Utilizarea substanței/amestecului

Ulei de Motor pentru mai multe tipuri de Motoare auto

###### Utilizari nerecomandate

Nu exista informații.

##### 1.3. Detalii privind furnizorul fișei cu date de securitate

Societatea: SC Autonet Import SRL  
Numele străzii: Strada Aurel Vlaicu 78  
Orașul: RO-440122 Satu Mare  
Telefon: +40-(0)261-710 588  
E-Mail: office@autonet.ro  
E-Mail (Persoană de contact): office@autonet.ro  
Internet: www.autonet-group.ro  
Departamentul responsabil: +40-(0)261-807 981

Fax: +40-(0)261-710 598

##### 1.4. Număr de telefon care poate fi apelat în caz de urgență:

+40-(0)261-710 588

#### SECȚIUNEA 2: Identificarea pericolelor

##### 2.1. Clasificarea substanței sau a amestecului

###### Regulamentul (CE) nr. 1272/2008

Acest amestec nu este clasificat ca periculos în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008.

##### 2.2. Elemente pentru etichetă

###### Observații suplimentare

Produsul nu este obligatoriu a fi marcat conform reglementarilor UE sau in acord cu eventualele legi nationale.

##### 2.3. Alte pericole

Nu exista informații.

#### SECȚIUNEA 3: Compoziție/informații privind componentii

##### 3.2. Amestecuri

###### Caracterizare chimică

Preparat din uleiuri de bază și diverși aditivi.

###### Informații suplimentare

This mixture contains no substances of very high concern (SVHC) which are included in the Candidate List according to Article 59 of REACH.

#### SECȚIUNEA 4: Măsurile de prim ajutor

##### 4.1. Descrierea măsurilor de prim ajutor

###### Indicații generale

Scoateti persoana afectata din zona de pericol si asezati-o in pozitia culcat.

Nu lasati persoana afectata nesupravegheata.

In caz de accident sau indispozitie se va aduce imediat medicul (daca e posibil i se va arata eticheta).

###### Dacă se inhalează

Se va avea grija sa se asigure o buna aerisire. Apela un medic, dacă nu vă simțiți bine.



## Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

### Drivemax CVL TURBO 15W-40 LA

Data revizuirii: 10.11.2021

Pagina 2 aparținând 8

#### **În caz de contact cu pielea**

După contactul cu pielea, spălați imediat cu mult Apa și săpun.  
Scoateți îmbrăcămintea contaminată și spălați-o înainte de reutilizare.  
În caz de iritare a pielii se va consulta un medic.

#### **În caz de contact cu ochii**

Dupa contactul cu ochii clatiti ochii cu apa suficient de mult cu pleoapele deschise, apoi consultati imediat medicul.

#### **Dacă este ingerat**

Spalarea gurii cu apa.  
Dati sa bea apa din abundenta in inghitituri mici (efect de dilutie).  
NU provocați vomă.

#### **4.2. Cele mai importante simptome și efecte, atât acute, cât și întârziate**

Nu exista informații.

#### **4.3. Indicații privind orice fel de asistență medicală imediată și tratamentele speciale necesare**

Tratare simptomatica.

### SECȚIUNEA 5: Măsurile de combatere a incendiilor

#### **5.1. Mijloace de stingere a incendiilor**

##### **Mijloace de stingere corespunzătoare**

Pentru protejarea persoanelor și pentru racirea recipientilor pe baza de pericolozitate se va instala o stropire continua cu apa.  
Măsurile de stingere corespund zonei.

##### **Mijloace de stingere necorespunzătoare**

Jet apa de mare putere.

#### **5.2. Pericole speciale cauzate de substanța sau de amestecul în cauză**

În caz de incendiu pot apărea:

- Monoxid de carbon (CO)
- Dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>).
- Oxizi de azot (NO<sub>x</sub>)
- Produse de pyrolyza, toxic

#### **5.3. Recomandări destinate pompierilor**

În caz de incendiu: Purtați aparat de protecție a respirației independent de aerul din mediul înconjurător.  
Utilizarea articolelor de îmbrăcăminte de protecție  
A nu se inspira fumul în caz de incendiu și/sau explozie.

#### **Informații suplimentare**

Colectați separat apa de stingere contaminată. Nu lăsați să ajungă în canalizare sau în apele de suprafață.

### SECȚIUNEA 6: Măsurile de luat în caz de dispersie accidentală

#### **6.1. Precauții personale, echipament de protecție și proceduri de urgență**

##### **Informații generale**

Pericol deosebit de alunecare din cauza produsului scurs/varsat.

##### **Pentru personalul alocat altor situații decât cele de urgență**

Purtați mănuși de protecție/îmbrăcăminte de protecție și echipament de protecție a ochilor/echipament de protecție a feței.

#### **6.2. Precauții pentru mediul înconjurător**

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu.  
Nu lăsați să ajungă în sol/subsol.  
Preveniți extinderea pe suprafață (de exemplu prin indiguire sau bariere pentru petrol).

#### **6.3. Metode și material pentru izolarea incendiilor și pentru curățenie**

**Drivemax CVL TURBO 15W-40 LA**

Data revizuirii: 10.11.2021

Pagina 3 aparținând 8

**Pentru reținere**

Se vor ridica cu material absorbant pentru lichide (nisip, diatonit, substanțe care leagă acizi, absorbant universal). Tratați materialul asimilat conform alineatului referitor la debarasarea și depozitarea materialelor periculoase.

**Pentru curățare**

Curățați temeinic obiectele poluate și dusele  
Îndepărtați de la suprafața apei (de ex. absorbție).

**6.4. Trimitere la alte secțiuni**

Manipulare în siguranță: vezi secțiunea 7  
Echipament de protecție personală: vezi secțiunea 8  
Debarasare și depozitare deșeurilor: vezi secțiunea 13

**SECȚIUNEA 7: Manipularea și depozitarea****7.1. Precauții pentru manipularea în condiții de securitate****Măsuri de prevenire la manipulare**

Utilizați echipament personal de protecție.  
Nu se va baga în buzunarele pantalonilor nici o carpa de sters produsul-bautura.  
Înlăturați imediat cantitățile imprastiate.

**Avize privitoare la protecția contra incendiilor și exploziilor**

Nu sunt necesare măsuri deosebite.  
A se lua măsuri de precauție pentru evitarea descărcărilor electrostatice.  
A se păstra departe de orice flacără sau sursă de scântei - Fumatul interzis.

**7.2. Condiții de depozitare în condiții de securitate, inclusiv eventuale incompatibilități****Cerințe față de încăperi de depozitare și recipiente**

Păstrați ambalajul închis ermetic și într-un loc bine ventilat.  
A se păstra numai în ambalajul original. Depozitați în loc rece și uscat. (A se proteja de umiditate.)  
Podelele ar trebui să fie impermeabile, rezistente la lichide și ușor de curățat.

**Indicații privind depozitarea împreună**

Nu depozitați împreună cu:  
- Materiale cu capacitate de aprindere în aproape toate condițiile normale de temperatură  
- Materiale/Amestecuri explozive și produse cu material exploziv

**7.3. Utilizare (utilizări) finală (finale) specifică (specifice)**

Ulei de Motor pentru mai multe tipuri de Motoare auto

**SECȚIUNEA 8: Controale ale expunerii/protecția personală****8.1. Parametri de control****Informații suplimentare de parametri de control**

Până acum nu au fost stabilite valori limita naționale.

**8.2. Controale ale expunerii****Controale tehnice corespunzătoare**

Asigurați suficientă ventilație și absorbție punctiformă în punctele critice.

**Măsuri de igienă**

Scoateți îmbrăcămintea contaminată și spălați-o înainte de reutilizare.  
Înainte de pauze și la terminarea lucrului se vor spăla mainile.  
Nu se va manca, bea, fuma, fuma, trage pe nas la locul de muncă.



## Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

### Drivemax CVL TURBO 15W-40 LA

Data revizuirii: 10.11.2021

Pagina 4 aparținând 8

#### Protecția ochilor/feței

La lucrările de imbuteliere, reîmbuteliere și dozare, cât și la luarea de probe trebuie folosite:

Purtați echipament de protecție a ochilor/echipament de protecție a feței. EN 166

#### Protecția mâinilor

La manipularea substanțelor chimice sunt permise numai manșuri de protecție chimică cu simbol CE inclusiv cu patru cifre. Manșuri de protecție față de produsele chimice trebuie alese cu grijă în ce privește designul lor în funcție de concentrația și cantitatea substanței periculoase specifice locului de muncă.

Manșuri de protecție recomandate: EN ISO 374

Material corespunzător: NBR (Nitril cauciuc)

Grosimea materialului de manșuri: 0,4 mm

Momentul de cedare și însușirile de origine ale materialului trebuie luate în considerare. Breakthrough time: > 8h

În caz de utilizări speciale se recomandă probarea rezistenței la substanțe chimice a manșurilor de protecție numite mai sus.

#### Protecția pielii

A se purta echipamentul de protecție corespunzător.

#### Protecție respiratorie

În cazul în care ventilarea este necorespunzătoare purtați echipament de protecție respiratorie.

### SECȚIUNEA 9: Proprietățile fizice și chimice

#### 9.1. Informații privind proprietățile fizice și chimice de bază

Stare fizică:	Lichid
Culoare:	galben
Miros:	caracteristic
Pragul de miros:	nedeterminat

pH-Valoare: nedeterminat

#### Modificări ale stării

Punctul de topire/punctul de înghețare: nedeterminat

Punctul de fierbere sau punctul inițial de fierbere și intervalul de fierbere: nedeterminat

Pour point: -36 °C

Punct de aprindere: 248 °C

#### Inflamabilitatea

Solid/lichid: nu aplicabile

Gaz: nu aplicabile

Limita minimă de explozie: nedeterminat

Limita maximă de explozie: nedeterminat

#### Temperatură de autoaprindere

Substanță solidă: nu aplicabile

Gaz: nu aplicabile

Temperatura de descompunere: nedeterminat

#### Proprietăți oxidante

Produsul nu este: stimulând arderea.

Presiune de vapori: nedeterminat

Densitatea (la 15 °C): 0,859 g/cm<sup>3</sup>

Solubilitate în apă: Nu se poate amesteca

#### Solubilitate în alți solvenți

nedeterminat



## Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

### Drivemax CVL TURBO 15W-40 LA

Data revizuirii: 10.11.2021

Pagina 5 aparținând 8

Coeficientul de partiție n-octanol/apă:	nedeterminat
Vâscozitate / dinamică:	nedeterminat
Vâscozitate / cinetică: (la 40 °C)	100 mm <sup>2</sup> /s
Densitatea relativă a vaporilor:	nedeterminat
Viteză de evaporare:	nedeterminat

#### **9.2. Alte informații**

Conținutul de corpuri solide:	nedeterminat
-------------------------------	--------------

### SECȚIUNEA 10: Stabilitate și reactivitate

#### **10.1. Reactivitate**

Nu apar reacții periculoase la o manipulare și depozitare corectă.

#### **10.2. Stabilitate chimică**

Produsul este stabil la depozitarea în temperaturi normale de mediu.

#### **10.3. Posibilitatea de reacții periculoase**

Formarea de vapori inflamabili este posibilă la temperaturi peste: Punctul de aprindere

#### **10.4. Condiții de evitat**

Evitați: Dezintegrare termică

#### **10.5. Materiale incompatibile**

Materiale de evitat:

- Acizi
- Agent de oxidare
- Agent reducător

#### **10.6. Produse de descompunere periculoși**

Produse de ardere periculoase:

- Monoxid de carbon (CO)
- Dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>)
- Oxizi de azot (NO<sub>x</sub>)
- Produse de pyrolyza, toxic

### SECȚIUNEA 11: Informații toxicologice

#### **11.1. Informații privind clasele de pericol definite în Regulamentul (CE) nr. 1272/2008**

##### **Toxicitate acută**

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

##### **Iritație și corosivitate**

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

##### **Efecte de sensibilizare**

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

##### **Efecte cangerigene, mutagene și toxice pentru reproducere**

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Produsul conține extract de DMSO sub 3% (metoda IP346). Nu există o clasificare ca „cancerigenă” cu R45.  
(Nota L)

##### **STOT (toxicitate asupra organelor țintă specifice) - expunere unică**

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

##### **STOT (toxicitate asupra organelor țintă specifice) - expunere repetată**

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.



## Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

### Drivemax CVL TURBO 15W-40 LA

Data revizuirii: 10.11.2021

Pagina 6 aparținând 8

#### Pericol prin aspirare

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

#### Informații suplimentare privitor la examene

Amestecul nu este clasificat ca fiind periculos în acord cu Regulamentul (CE) NR. 1272/2008 [CLP].

#### 11.2. Informații privind alte pericole

##### Proprietăți de perturbator endocrin

Nu există informații.

### SECȚIUNEA 12: Informații ecologice

#### 12.1. Toxicitatea

Nu există informații.

#### 12.2. Persistența și degradabilitatea

Nu există informații.

#### 12.3. Potențialul de bioacumulare

Nu există informații.

#### 12.4. Mobilitatea în sol

Produsul nu a fost testat.

#### 12.5. Rezultatele evaluărilor PBT și vPvB

Substanțele sub formă de amestecuri nu îndeplinesc criteriile de identificare a substanțelor PBT/vPvB în conformitate cu REACH, anexa XIII.

Produsul nu a fost testat.

#### 12.6. Proprietăți de perturbator endocrin

Acest produs nu conține o substanță cu proprietăți de perturbare a sistemului endocrin la organismele nevizate, întrucât niciun compus nu întrunește criteriile.

Nu există informații.

#### 12.7. Alte efecte adverse

Nu există informații.

### SECȚIUNEA 13: Considerații privind eliminarea

#### 13.1. Metode de tratare a deșeurilor

##### Îndepărtare a rezidurilor

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu. Nu lăsați să ajungă în sol/subsol. Îndepărtarea conform reglementărilor autorităților.

##### Îndepărtare a ambalajului necurățat și detergenți recomandați

Ambalajele necontaminante și golite de resturi pot fi transportate pentru revalorificare. Ambalajele contaminate vor fi tratate la fel cu materialul.

### SECȚIUNEA 14: Informații referitoare la transport

#### Transport rutier (ADR/RID)

##### 14.1. Numărul ONU:

No dangerous good in sense of this transport regulation.

##### 14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:

No dangerous good in sense of this transport regulation.

##### 14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:

No dangerous good in sense of this transport regulation.

##### 14.4. Grupul de ambalare:

No dangerous good in sense of this transport regulation.

#### Transport fluvial (ADN)

##### 14.1. Numărul ONU:

No dangerous good in sense of this transport regulation.



## Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

### Drivemax CVL TURBO 15W-40 LA

Data revizuirii: 10.11.2021

Pagina 7 aparținând 8

<b>14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:</b>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<b>14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:</b>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<b>14.4. Grupul de ambalare:</b>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<b>Transport naval (IMDG)</b>	
<b>14.1. Numărul ONU:</b>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<b>14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:</b>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<b>14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:</b>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<b>14.4. Grupul de ambalare:</b>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<b>Transport aerian (ICAO-TI/IATA-DGR)</b>	
<b>14.1. Numărul ONU:</b>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<b>14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:</b>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<b>14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:</b>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<b>14.4. Grupul de ambalare:</b>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<b>14.5. Pericole pentru mediul înconjurător</b>	
PERICULOS PENTRU MEDIU:	Nu
<b>14.6. Precauții speciale pentru utilizatori</b>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<b>14.7. Transportul maritim în vrac în conformitate cu instrumentele OMI</b>	No dangerous good in sense of this transport regulation.

### SECȚIUNEA 15: Informații de reglementare

#### **15.1. Regulamente/legislație în domeniul securității, al sănătății și al mediului specifice (specifică) pentru substanța sau amestecul în cauză**

##### **Reglementări UE**

Restricții de întrebuințare (REACH, anexa XVII):

Intrare 75

Date referitoare la Directiva 2012/18/UE (SEVESO III):

Nu se include în 2012/18/UE (SEVESO III)

##### **Regulamente naționale**

Clasa de periclitare a apei (D):

2 - periculos pentru apă

#### **15.2. Evaluarea securității chimice**

Nu au fost efectuate aprecieri privind siguranța substanțelor din acest amestec.

### SECȚIUNEA 16: Alte informații

#### **Modificări**

Această fișă tehnică de securitate conține modificări față de versiunea precedentă în secțiunile: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,15,16.

#### **Abrevieri și acronime**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)  
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods



## Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

### Drivemax CVL TURBO 15W-40 LA

Data revizuirii: 10.11.2021

Pagina 8 aparținând 8

IATA: International Air Transport Association  
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals  
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances  
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances  
CAS: Chemical Abstracts Service  
LC50: Lethal concentration, 50%  
LD50: Lethal dose, 50%  
CLP: Classification, labelling and Packaging  
REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals  
GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals  
UN: United Nations  
DNEL: Derived No Effect Level  
DMEL: Derived Minimal Effect Level  
PNEC: Predicted No Effect Concentration  
ATE: Acute toxicity estimate  
LL50: Lethal loading, 50%  
EL50: Effect loading, 50%  
EC50: Effective Concentration 50%  
ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate  
NOEC: No Observed Effect Concentration  
BCF: Bio-concentration factor  
PBT: persistent, bioaccumulative, toxic  
vPvB: very persistent, very bioaccumulative  
RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail  
ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)  
EmS: Emergency Schedules  
MFAG: Medical First Aid Guide  
ICAO: International Civil Aviation Organization  
MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships  
IBC: Intermediate Bulk Container  
SVHC: Substance of Very High Concern  
Pentru abrevieri și acronime, a se vedea tabelul de pe <http://abbrev.esdscom.eu>

#### Alte indicații

Datele se bazează pe cunoștințele noastre actuale, aceste nu reprezintă însă o asigurare a caracteristicilor produselor și nu formează un raport contractual legal. Destinatarii produselor noastre va observa sub proprie răspundere prevederile legale și regulamentele în vigoare.

*(Datele substanțelor periculoase conținute au fost preluate din ultima foaie cu date de siguranță în vigoare a furnizorului anterior.)*